

Sichere Wege rund um den Neubau der Heliosschule



Anlage: Video "Helios beWEGt? II"

Für Kinder & Verantwortliche

Länge: 6:51 Minuten

Empfänger

- Rat der Stadt Köln
- Kölner Stadtverwaltung
- Bezirksvertretung Ehrenfeld
- Lokale Presse
- Schulgemeinschaft

Was wir wollen

1. **Erreichbarkeit von allen Seiten:** die Heliosschule als Veedelsschule muss für einen funktionierenden Schulbetrieb von mehreren Seiten aus dem Veedel zugänglich sein; ein Zuweg allein ist für etwa 1.300 Personen nicht ausreichend (Stichwort: Nadelöhr!); Durchgang über das Heliosgelände / Parkplatz BOC ermöglichen
2. **Vogelsanger Straße:** Schulstraße/Einbahnstraße/verkehrsberuhigt; max. Tempo 30; übersichtliche, gesicherte Überwege durch bspw. Zebrastreifen, Mittelinseln, Bäume als Verkehrsberuhigungselemente; sichere Zufahrt zur Tiefgarage; geschützte Kiss-&-Ride-Zone am Haupteingang für Kinder mit Handicap; Fahrverbot für Lkw zu Stoßzeiten; Umnutzung der Parkstreifen: mehr Platz für Fuß- und Radverkehr bis zur Oskar-Jäger-Straße
3. **Gürtel:** Tempo 30; Umwandlung einer Fahrspur in eine geschützte Fahrradspur (Stichwort: Fahrradgürtel); verkehrssichere, barrierefreie Kreuzung an der Vogelsanger Straße mit langen Ampelphasen für zu Fuß Gehende; breite Gehwege; Abschaffung der Linksabbiegerspuren
4. **Venloer Straße:** barrierefreie Anbindung der KVB-Haltestellen; sicheres Ankommen gewährleisten durch klare, gut erkennbare Wegeleitsysteme zur Schule - übersichtlich gestaltet, ohne Schilderwald
5. **Heliosstraße:** Umnutzung der Parkstreifen für Rad- und Fußverkehr: breitere Gehwege, deutlich gekennzeichnete Fahrradwege sichere Abbiegeführung zu Schule und Tiefgarage; Verkehrsberuhigung und Ausschluss von Durchgangsverkehr